Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Implementación de Estrategias Integrales para Fortalecer la Cultura y Seguridad Vial en el Municipio de Santander De Quilichao

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000046255

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 04/10/2025 15:45:36

Identificador: 1588519

Formulador Ciudadano: Leidy Marcela Obando Leon

Formulador Oficial : gustavo ledesma jimenez

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL CAUCA 2024 – 2027 “LA FUERZA DEL PUEBLO”

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

N/A

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Quilichao Somos Todos

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

1 - Quilichao planificado, ordenado y de gobierno abierto

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2409 - Seguridad de Transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Baja capacidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La situación actual en el municipio de Santander de Quilichao en términos de educación y seguridad vial refleja una serie de desafíos significativos. La debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial se manifiesta a través de diversas causas fundamentales.
En primer lugar, la insuficiencia de personal capacitado para llevar a cabo programas de educación y seguridad vial representa un obstáculo importante. Con un creciente parque automotor y una población en constante aumento, la demanda de capacitación y concienciación en materia de seguridad vial excede la capacidad del personal disponible.
Esta falta de recursos humanos capacitados se traduce en una respuesta limitada a las necesidades de la comunidad en términos de educación vial, lo que contribuye a la persistencia de comportamientos de riesgo en las vías y aumenta el riesgo de accidentes y lesiones.
Por otro lado, la carencia de materiales y equipos adecuados para llevar a cabo operativos de control en seguridad y cultura vial representa otra barrera significativa. La falta de recursos materiales dificulta la implementación de medidas efectivas de aplicación de la ley y control del tráfico, lo que permite la proliferación de conductas peligrosas y violaciones a las normas de tránsito.
Esta situación se refleja en las cifras alarmantes de accidentalidad y mortalidad en el municipio. Los registros de siniestros viales y fallecimientos relacionados con incidentes de tráfico continúan siendo preocupantemente altos, lo que subraya la urgente necesidad de fortalecer los esfuerzos en educación y seguridad vial.
La debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial en Santander de Quilichao se ve exacerbada por la insuficiencia de personal capacitado y la carencia de materiales y equipos para operativos de control. Estos desafíos contribuyen a una situación donde los accidentes de tráfico y la pérdida de vidas siguen siendo una realidad cotidiana

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La tabla siguiente corresponde a indicador de bienestar por cada 100.000 habitantes iniciando con la línea base de 2022, resaltando una disminución de fallecidos en siniestros en el municipio de Santander de Quilichao. Este proyecto afecta a la población en general del municipio de Santander de Quilichao, es decir, a los 119.121 habitantes, también busca impactar en el indicador de resultado Tasa de lesiones en accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes, mejorando la movilidad de la zona urbana y rural del municipio.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Poca disponibilidad de personal técnico y operativo para desarrollar y ejecutar programas de educación vial.	**1.1** Baja planificación en la implementación de iniciativas para el fomento de cultura y la seguridad vial
	1.2 Carencia de materiales y equipos para fortalecer el programa de educación y seguridad vial.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de la siniestralidad vial y de las lesiones o muertes por accidentes de tránsito.	**1.1** Incremento en las tasas de mortalidad derivadas de accidentes de tránsito

Impreso el 16/12/2025 4:24:13 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Actores Viales **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Tener conocimiento de las normas de tránsito, mejora en la atención al usuario y señalización de las vías.	Promotores de la información, asumir comportamientos de buenos actores viales, acatar las normas de tránsito.
Actor: Municipal **Entidad:** SANTANDER DE QUILICHAO - CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Ejecutar los programas de educación y seguridad vial con la supervisión del jefe de despacho, que permita mejoras en la señalización de las vías, disminución en los siniestros viales, mejoramiento en	Capacidad técnica, administrativa y financiera

02 - Análisis de los participantes

El proyecto de Implementación de los Programas de Educación y Seguridad Vial en Santander de Quilichao involucra una variedad de actores, cada uno con roles y responsabilidades específicas. Los participantes incluyen al municipio como entidad gestora y coordinadora de las políticas y acciones relacionadas con la seguridad vial, así como a los actores viales que conforman la comunidad local.

El municipio de Santander de Quilichao desempeña un papel fundamental como facilitador y líder en la implementación del programa. Su responsabilidad principal radica en la planificación, ejecución y seguimiento de las actividades destinadas a promover la educación y la seguridad vial en el área. Además, el municipio actúa como enlace entre los diferentes sectores involucrados, como el gobierno local, las instituciones educativas, las organizaciones comunitarias y otras entidades pertinentes.

Por otro lado, los actores viales conforman un grupo diverso que incluye a conductores, peatones, ciclistas, pasajeros y cualquier individuo que participe en el tránsito y la movilidad dentro del municipio. Estos actores desempeñan un papel activo en la implementación de prácticas seguras en las vías, así como en la adopción de comportamientos responsables que contribuyan a la reducción de accidentes y la mejora del entorno vial.

La colaboración entre el municipio y los actores viales es esencial para el éxito del programa de educación y seguridad vial. Ambos grupos deben trabajar en conjunto para identificar áreas de riesgo, desarrollar estrategias de prevención, promover la conciencia pública y garantizar el cumplimiento de las normativas viales establecidas. Además, la participación activa y el compromiso de la comunidad son fundamentales para fomentar una cultura vial segura y sostenible a largo plazo.

El proyecto de implementación al Programa de Educación y Seguridad Vial en Santander de Quilichao requiere la colaboración y el compromiso de múltiples actores, incluido el municipio y los diversos participantes viales, para lograr sus objetivos de mejorar la seguridad y promover una convivencia vial armoniosa en la comunidad.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

250

Fuente de la información

PROYECCION DANE 2018 - 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Santander De Quilichao **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

250

Fuente de la información

PROYECCION DANE 2018 - 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Santander De Quilichao **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Baja capacidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao

Objetivo general – Propósito

Implementar estrategias integrales orientadas al fortalecimiento de la cultura y educación en seguridad vial de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Santander de Quilichao

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Personas Sensibilizadas	**Medido a través de:** Número **Meta:** 153 **Tipo de fuente:** Informe	Informes entregados por el personal encargado de la sensibilización

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Poca disponibilidad de personal técnico y operativo para desarrollar y ejecutar programas de educación vial.	Fortalecer las capacidades técnicas, operativas y administrativas de la Secretaría de Movilidad
Causa indirecta 1.1 Baja planificación en la implementación de iniciativas para el fomento de cultura y la seguridad vial	Diseñar e implementar programas educativos continuos sobre normas de tránsito y comportamiento ciudadano
Causa indirecta 1.2 Carencia de materiales y equipos para fortalecer el programa de educación y seguridad vial.	Adquirir la capacidad operativa, dotaciones, papelería y elementos logísticos para fortalecer la gestión institucional

Impreso el 16/12/2025 4:24:13 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Implementación de estrategias integrales para el fortalecimiento institucional, educativo y operativo de la Secretaría de Movilidad, orientadas a la promoción de la cultura y la seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Implementación de estrategias integrales para el fortalecimiento institucional, educativo y operativo de la Secretaría de Movilidad, orientadas a la promoción de la cultura y la seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Estrategias Integrales

Medido a través de

Número

Descripción

Implementación de estrategias integrales para el fortalecimiento institucional, educativo y operativo de la Secretaría de Movilidad

Descripción de la Demanda

Campañas pedagógicas y de sensibilización en seguridad vial que deben implementarse por ley

Descripción de la Oferta

Campañas pedagógicas y de sensibilización en seguridad vial desarrolladas e implementadas.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	1,00	2,00	-1,00

Alternativa: Implementación de estrategias integrales para el fortalecimiento institucional, educativo y operativo de la Secretaría de Movilidad, orientadas a la promoción de la cultura y la seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en ejecutar un conjunto de acciones complementarias y articuladas que permitan mejorar la capacidad institucional del municipio para desarrollar programas sostenibles de cultura y educación vial. Estas acciones combinan formación ciudadana, fortalecimiento operativo, señalización vial y apoyo administrativo, de acuerdo con los lineamientos del Plan Local de Seguridad Vial y el Decreto 1430 de 2022.

En primer lugar, se destaca la necesidad de garantizar la disponibilidad de informes de accidentes de tránsito y material impreso educativo, así como los formularios requeridos por las autoridades pertinentes.

Además, se reconoce la importancia de contar con personal profesional y técnico de apoyo para llevar a cabo actividades administrativas y operativas relacionadas con la gestión de datos, sistemas de información, regulación del tráfico, publicidad y señalización vial. La capacitación continua en normativas de tránsito y procedimientos viales es esencial para mantener al personal al tanto de los últimos desarrollos y mejores prácticas en materia de seguridad vial.

En resumen, la alternativa propuesta aborda de manera integral varios aspectos clave para fortalecer el programa de educación y seguridad vial en Santander de Quilichao, incluyendo la disponibilidad de recursos materiales e impresos y la capacitación del personal. Estas medidas contribuirán a mejorar la eficacia y la calidad de los servicios relacionados con la seguridad vial en el municipio, promoviendo una cultura vial más segura y responsable entre los ciudadanos.

Alternativa: Implementación de estrategias integrales para el fortalecimiento institucional, educativo y operativo de la Secretaría de Movilidad, orientadas a la promoción de la cultura

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico **Departamento:** Cauca **Municipio:** Santander De Quilichao **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Otros

Alternativa: Implementación de estrategias integrales para el fortalecimiento institucional, educativo y operativo de la Secretaría de Movilidad, orientadas a la promoción de la cultura

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 394.400.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 394.400.000,00

Fortalecer las capacidades técnicas, operativas y administrativas de la Secretaría de Movilidad

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 250,0000 **Costo:** $ 394.400.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 119121 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 119121	**1.1.1** Implementar de acciones de sensibilización y orientación en seguridad vial en el Municipio de Santander de Quilichao. **Costo:** $ 168.714.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Realizar actividades de señalización vial en el Municipio de Santander de Quilichao. **Costo:** $ 27.195.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Realizar la gestión del recaudo por concepto de multas de tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao **Costo:** $ 87.056.250,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 Desarrollar acciones en materia de tránsito, transporte y sistemas de gestión institucional, orientadas a la implementación del Plan Local de Seguridad Vial de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Santander de Quilichao. **Costo:** $ 16.222.500,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 Diseñar producir y publicar campañas institucionales en materia de seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao. **Costo:** $ 17.350.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de sensibilización a los actores viales del proyecto) (Producto principal **Complemento:** **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 250,0000 **Costo:** $ 394.400.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 119121 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 119121	**1.1.6** Suministro de combustible a monto agotable para las motocicletas utilizadas por los agentes de tránsito del Municipio de Santander de Quilichao **Costo:** $ 10.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 Suministro de material preimpreso y papelería para el fortalecimiento administrativo y operativo de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Santander de Quilichao **Costo:** $ 27.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 Realizar mantenimiento preventivo de las motocicletas oficiales utilizadas por los agentes de tránsito del Municipio de Santander de Quilichao **Costo:** $ 16.862.250,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.9 Suministro de dotación para los agentes de tránsito del Municipio de Santander de Quilichao **Costo:** $ 24.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Implementación de estrategias integrales para el fortalecimiento institucional, educativo y operativo de la Secretaría de Movilidad, orientadas a la promoción de la cultura y

Actividad 1.1.1 Implementar de acciones de sensibilización y orientación en seguridad vial en el Municipio de Santander de Quilichao.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$168.714.000,00
Total	**$168.714.000,00**

Periodo	Total
0	$168.714.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar actividades de señalización vial en el Municipio de Santander de Quilichao.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$27.195.000,00
Total	**$27.195.000,00**

Periodo	Total
0	$27.195.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar la gestión del recaudo por concepto de multas de tránsito en el Municipio de Santander de Quilichao

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$87.056.250,00
Total	**$87.056.250,00**

Periodo	Total
0	$87.056.250,00
Total	

Actividad 1.1.4 Desarrollar acciones en materia de tránsito, transporte y sistemas de gestión institucional, orientadas a la implementación del Plan Local de Seguridad Vial de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Santander de Quilichao.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$16.222.500,00
Total	**$16.222.500,00**

Periodo	Total
0	$16.222.500,00
Total	

Actividad 1.1.5 Diseñar producir y publicar campañas institucionales en materia de seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$17.350.000,00
Total	**$17.350.000,00**

Periodo	Total
0	$17.350.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 Suministro de combustible a monto agotable para las motocicletas utilizadas por los agentes de tránsito del Municipio de Santander de Quilichao

Periodo	Materiales
0	$10.000.000,00
Total	**$10.000.000,00**

Periodo	Total
0	$10.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.7 Suministro de material preimpreso y papelería para el fortalecimiento administrativo y operativo de la Secretaría de Movilidad del Municipio de Santander de Quilichao

Periodo	Materiales
0	$27.000.000,00
Total	**$27.000.000,00**

Periodo	Total
0	$27.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.8 Realizar mantenimiento preventivo de las motocicletas oficiales utilizadas por los agentes de tránsito del Municipio de Santander de Quilichao

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	$16.862.250,00
Total	**$16.862.250,00**

Periodo	Total
0	$16.862.250,00
Total	

Actividad 1.1.9 Suministro de dotación para los agentes de tránsito del Municipio de Santander de Quilichao

Periodo	Materiales
0	$24.000.000,00
Total	**$24.000.000,00**

Periodo	Total
0	$24.000.000,00
Total	

Alternativa: Implementación de estrategias integrales para el fortalecimiento institucional, educativo y operativo de la Secretaría de Movilidad, orientadas a la promoción de la cultura y

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Pocos recursos económicos para la contratación	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Demoras y dificultades en la prestación de los servicios de la secretaría de movilidad y la realización de los dos programas de cultura y seguridad vial	Gestionar los recursos necesarios para Ejecutar los programas de cultura y de educación en seguridad vial
2-Componente (Productos)	De calendario	Poco tiempo para la contratación	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento de metas del PDM	Realizar una buena planeación de actividades
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: Implementar de acciones de sensibilización y orientación en seguridad vial en el Municipio de Santander de Quilichao. Riesgo: Demoras en la revisión de los procesos contractuales	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos en la prestación de los servicios	Gestionar la oportuna revisión en la oficina jurídica

Alternativa: Implementación de estrategias integrales para el fortalecimiento institucional, educativo y operativo de la Secretaría de Movilidad, orientadas a la promoción de la cultura y

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro por multas de transito

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Personas sensibilizadas

Descripción Valor Unitario: Ahorro promedio por multas de transito

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	250,00	$550.000,00	$137.500.000,00
1	250,00	$600.000,00	$150.000.000,00
2	250,00	$670.000,00	$167.500.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$137.500.000,00	$137.500.000,00
1	$150.000.000,00	$150.000.000,00
2	$167.500.000,00	$167.500.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$110.000.000,0	$0,0	$0,0	$313.392.397,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-203.392.397,5
1	$120.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$120.000.000,0
2	$134.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$134.000.000,0

Impreso el 16/12/2025 4:24:14 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Implementación de estrategias integrales para el fortalecimiento institucional, educativo y operativo de la Secretaría de Movilidad, orientadas a la promoción de la cultura y la seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao.					
$19.484.464,72	15,86 %	$1,06	$1.253.569,59	$313.392.397,50	$7.697.430,48

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)	$1.253.569,59

03 - Decisión

Alternativa

Implementación de estrategias integrales para el fortalecimiento institucional, educativo y operativo de la Secretaría de Movilidad, orientadas a la promoción de la cultura y la seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao.

04 - Alcance

Fortalecer los programas de cultura y educación en seguridad vial, mediante la sensibilización a más de 250 actores viales, la adquisición de material educativo y la realización de acciones enfocadas hacia la señalización de las vías en el municipio de Santander de Quilichao, Cauca

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fortalecer las capacidades técnicas, operativas y administrativas de la Secretaría de Movilidad

Producto

1.1. Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas sensibilizadas

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 250,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de actividades entregados por las personas encargadas de la sensibilización

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	250,0000	**Total:**	250,0000

Impreso el 16/12/2025 4:24:14 p. m.

Regionalización

Producto: Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Santander De Quilichao			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	394.400.000,00	394.400.000,00	250,0000	250,0000	119.121

Impreso el 16/12/2025 4:24:14 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor